



**Ditch
Witch**



SP_55

JT20

Perforatrice Orizzontale



La nuova Ditch Witch JT20 è la perforatrice orizzontale che consente di installare più sottoservizi al giorno in cantieri residenziali e urbani ristretti. Cosa volere di più nella nuova perforatrice orizzontale Ditch Witch JT20? L'efficiente motore turbodiesel conforme alle nuova normativa Tier-4, è il più silenzioso nella sua categoria (87dBA vicino all'operatore).

La JT 20 non ha ingrassatori diversamente dalla concorrenza che ha 19. Tutte le manutenzioni sono raggruppate in un solo punto facilmente raggiungibile per abbattere drasticamente tempi e costi di servizio e ridurre i tempi di arresto. Queste caratteristiche rendono la JT20 una delle perforatrici orizzontali più efficienti nel mercato.

Il sistema di raffreddamento usa circa 19 litri in meno rispetto alla concorrenza; ciò significa minori costi, minor impatto ambientale e massima efficienza.

Il motore Tier-4i turbocompresso da 74,5 HP (55.6 KW), ha costi di esercizio molto bassi e la "oxidation diesel catalyst" sostituisce la marmitta tradizionale riducendo al minimo le emissioni.

Il sistema di Cruise Control, il migliore, semplifica le operazioni di perforazione e retroalesatura.

L' "auto-throttle" (acceleratore automatico) fa risparmiare carburante e riduce l'inquinamento perchè dopo 15 secondi di inattività il motore si posiziona al minimo; quando si riprende accelera nuovamente l' "auto-throttle" si riattiva.

Il sistema di ancoraggio Heavy-Duty consente di poter spingere o tirare con la massima potenza in tutta sicurezza, in ogni condizione di terreno.

Il facile ed intuitivo sistema "Carve Mode" riduce la fatica dell'operatore ed è molto efficace con gli utensili TriHawk; infatti, se impostato, fa oscillare la punta di perforazione in automatico per sterzare e penetrare nei terreni più difficili.

Il sistema automatico di assistenza all'avvitamento e svitamento delle aste che coordina l'avanzamento del carrello alla velocità di rotazione, preserva il filetto conico e allunga la durata dell'intera batteria di aste.

L'efficiente sistema di controllo delle pompe idrauliche Sauer H1 e le migliorie nel design, inclusa la nuova grande pompa volumetrica, semplificano ed aumentando l'affidabilità del controllo della rotazione, spinta e tiro.

Rispetto alla concorrenza la pompa fanghi ha un'elevata capacità, l'elevato flusso di fanghi di perforazione consente posa di tubazioni più lunghe e migliora le performance in terreni sabbiosi.

Il sistema Rack and Pinion con 4 motori idraulici garantisce 7,7 ton di spinta e 9 ton di tiro garantendo continuamente le massime prestazioni in una grande varietà di installazioni.

I comandi posizionati sulla console consentono di manovrare la perforatrice da una postazione che permette la miglior visibilità, la facilità di carico e scarico nonché il miglior posizionamento per l'ancoraggio.

I due stabilizzatori idraulici posteriori indipendenti facilitano il posizionamento sul ciglio strada o vicino ai marciapiedi e garantiscono la massima stabilità in ogni condizione di terreno.

 **Ditch Witch**
ditchwitch.com



JT20 SPECIFICHE TECNICHE

Caratteristiche operative		Sistema di pompaggio fluidi	
Velocità di rotazione	225 giri/min	Pressione fluidi massima	103 bar
Coppia, max.	2980 N·m	Portata fluidi massima	120L/min
Velocità avanzamento/spinta carrello	43 m/min	Capacità Serbatoi	
Velocità avanzamento/tiro carrello	43 m/min	Serbatoio olio idraulico	72 L
Forza di spinta	75.6 kN - 7,70 ton	Serbatoio carburante	114 L
Forza di tiro	89 kN - 9 ton	Aste di perforazione	
Diametro di perforazione pilota	102 mm	Lunghezza asta di perforazione nominale	3,05 m
Diametro di rilesatura	Dipende dal terreno	Diametro estremità giunto asta di perforazione	66,8 mm
Velocità di avanzamento al suolo (marcia avanti)	5.2 km/h	Diametro asta di perforazione	52,3 mm
Velocità di avanzamento al suolo (retromarcia)	5.2 km/h	Raggio di curvatura minimo	41 m
Motorizzazione - Power - Tier 4i:		Peso aste di perforazione (lined)	30,4 kg
Motore	Deutz TD2.9L4		
Alimentazione	Gasolio		
Raffreddamento	A liquido		
Iniezione	Diretta		Batterie
Aspirazione	Turbocompressa con raffreddamento ad aria		SAE reserve capacity rating
Numero di cilindri	4		195 min
Cilindrata	2.9 L		SAE cold crank rating a -18°C
Alesaggio	95 mm		950 amps
Corsa	115 mm		
Potenza nominale forda dichiarata dal Fabbricante	74 hp	55 kW	
Regime nominale	2,600 giri/min		
Dimensioni			
Lunghezza totale macchina	5.26 m		
Larghezza totale macchina	1.31 m		
Altezza totale macchina	2.29 m		
Peso In ordine di marcia	5394 kg		
Pressione al suolo con aste CMW)	0,71 kg/cm2		
Pressione al suolo con aste e cabina	0,73 kg/cm2		
Angolo di ingresso	10-14°		
Angolo di attacco	18°		
Angolo di partenza	18°		

PRATOVERDE
MACCHINE